

*Va
QUE
va!*
*El vivo testimonio
de nuestra gente*

TRANSICIÓN ENERGÉTICA Y COMBATE AL CAMBIO CLIMÁTICO SOLO PODRÁN LOGRARSE CON **EXPANSIÓN MINERA**



Durante el evento de "Avances", el director general de Peña Colorada, **Arturo Tronco**, guió una reflexión con la comunidad de la empresa sobre los beneficios de **la minería para el futuro de la humanidad: es clave para la inclusión de energías limpias**, lograr la transición energética y combatir el cambio climático.

Destacó un artículo publicado el pasado 17 de abril, en The Wall Street Journal, donde un experto en el tema minero, expuso que, si se quiere que en el 2050 solo existan autos eléctricos, que contaminen menos, entonces se tendría que expandir la autorización de una mayor cantidad de minas, debido a que casi todos sus componentes se extraen precisamente de ellas.

"Para que nosotros dejemos de usar autos normales y nos vayamos a carros eléctricos, lo que más necesitaríamos es minería. En resumen -dijo-, un carro eléctrico tiene seis veces más minerales que uno normal y pesa 300 kilos más, derivado de esos minerales, porque se requieren más piezas para fabricarlo.

La mala noticia para quienes han manifestado su oposición a la minería, deberán comprender que, es que hay que si lo que se pretende es fabricar más carros eléctricos, se requerirá hacer más minería. Ya que uno solo utilizaría 1.6 kilómetros de cable de cobre, más o menos, entre otros componentes que se extraen de la mina".

Explicó el director, que se requieren 66 kilos más de grafito, 53 kilos de cobre, además de los minerales adicionales. "Tan solo para una batería de carro, son necesarios 9 minerales especiales, como el hierro, grafito, aluminio, níquel y cobre; es decir, se requiere más minería".

Arturo Tronco abundó que basados en la demanda proyectada para el año 2035, para fabricar autos eléctricos, se tendrían que hacer muchas minas de litio, además de las de cobalto, níquel, grafito, etc.; entonces, faltarían más minas en el mundo si queremos utilizar energías más limpias, con un carro que genere menos contaminación.

COLIMA Y MINATITLÁN DEJARON DE RECIBIR 290 MDP

En otro tema, comentó que las empresas mineras en todo el mundo han tenido que hacer ajustes en la forma de operar, en el caso de México, debido a las recientes reformas legales, una de ellas, en lo que se refiere al fondo minero, que antes recibía el estado y el municipio de Minatitlán, para obras compensatorias, beneficiándolos directamente, “desde 2019, los legisladores aprobaron que ese recurso se fuera directamente a la federación, para que ésta los invirtiera donde considerara conveniente, de esta manera, este año, el estado y el municipio de Minatitlán dejaron de recibir 290 millones de pesos, que corresponde al 7.5% de las utilidades de Peña Colorada”.

Indicó que, para marzo de 2023, el sector minero tuvo que hacer un nuevo ajuste, cuando se propuso la modificación a las concesiones de explotación de las minas, que antes eran para 50 años, con opción a renovar la concesión. Con esta reforma a la Ley Minera, se bajó a 15 años las concesiones, máximo 30, y una prórroga de 25 años; pero, además condicionada, “es decir, se va a concursar, lo que nos deja en desventaja competitiva, porque al venir una compañía de otro país o estado, podrá invertir cualquier cantidad de dinero, porque le ha costado cero pesos mantenerse. Además, se suspendió la exploración, es decir, ya ningún particular puede buscar material, dejando esta acción solo al gobierno.”





AVANCES EN PERMISOS AMBIENTALES

Arturo Tronco, manifestó su beneplácito, ya que **en los últimos tres meses les han otorgado permisos ambientales que habían estado solicitando durante casi tres años**,

“la falta de esos permisos afectó la producción. Uno de los permisos tiene que ver con la planta de jales. Afortunadamente, la autoridad ambiental, ya nos lo otorgó; y ahora solo esperamos que también Conagua haga lo propio. Los cuatro permisos ambientales liberados en total, le darán viabilidad a Peña Colorada”.

“Qué retos nos quedan -abundó-, conseguir el permiso para descargar el material cerca, tendremos que depositarlos lejos, eso va a hacer que la mina se vuelva poco eficiente y ese es un reto muy fuerte. La meta para el 2023 era pasar de 4.1 a 4.36 M de toneladas. Hasta no contar con el permiso. La producción podría caer. Por lo que el 2023 va a ser complicado”.

Explicó que otro de los temas en los que **se tiene que trabajar es en el costo de producción del producto terminado**, que en 7 años ha aumentado un 80%.

En el tema ambiental, dio a conocer que **este año se reforestarán 200 ha, un proyecto muy ambicioso**, donde ya se tienen los terrenos y las plantas, solo se espera el inicio de las lluvias para realizarlo; “con esto, **Peña Colorada cumple sus**



compromisos ambientales de restaurar y restituir las zonas que impactan transformándolas en bosque.

También **vamos a adelantarnos y a hacernos responsables del agua en la zona**, a través de un mapeo de las comunidades alrededor de Peña Colorada, para que **en los próximos 5 años tengamos recursos para asegurar que haya agua en Las Pesadas la Astilla, Minatitlán, Patitajo, Arrayanal, Coconal**; aunque la empresa no sea la responsable de la falta de agua en estas zonas.

LAS COMUNIDADES VECINAS TAMBIÉN SON NUESTRO FOCO DE INTERÉS

En el tema de salud, **se donaron recientemente 2 ambulancias nuevas, 4X4**, una de ellas en el ejido Ayotitlán; para hacer los traslados prontos, dignos y expeditos. Como parte de **los apoyos a la educación, además de las becas que se otorgan de manera ordinaria, adoptarán el bachillerato de Minatitlán y ofertar la carrera de Técnico Electromecánico**, renovando la infraestructura

del plantel y maestros, para que los egresados cuenten con un certificado que les permita laborar en cualquier industria.

A manera de cierre, **Arturo Tronco** señaló: “vienen seis meses muy interesantes para Peña Colorada, **con muchos retos, tengan la tranquilidad que trabajan en una empresa muy importante**, que **la minería llegó para quedarse** y que somos parte importante del combate al cambio climático y a la transición energética”.

